**Hulajnogi i inne...Drogi uczniu i rodzicu, czy znasz najnowsze zmiany w przepisach ruchu drogowego?**

Prze nami wakacje, warto zadbać o swoje bezpieczeństwo i bezpieczeństwo innych użytkowników dróg. 20 maja 2021 weszły w życie przepisy, które regulują wiele zachowań użytkowników hulajnóg elektrycznych, ale nie tylko.

**Na hulajnodze elektrycznej** ****mogą jeździć osoby, które mają kartę rowerową, lub prawo jazdy kategorii AM albo inne.
Osoby, które ukończyły 18 lat (podobnie jak w przypadku rowerów), mogą korzystać
z hulajnogi elektrycznej bez uprawnień.

Dzieci w wieku do 10 lat, mogą jeździć na hulajnogach elektrycznych wyłącznie w strefie zamieszkania **** i tylko pod opieką osoby dorosłej.

Hulajnogą elektryczną wolno jeździć głównie po drodze dla rowerów oznaczonej znakiem  ****, albo po wyznaczonym pasie ruchu dla rowerów.
Czyli - jeżeli wzdłuż drogi prowadzi droga dla rowerów lub pas ruchu dla rowerów, użytkownik hulajnogi elektrycznej ma **obowiązek** jechać tamtędy z maksymalną prędkością **20 km/h**.
Jeśli nie ma drogi albo pasa dla rowerów, można skorzystać z jezdni, ale pod warunkiem, że na danej drodze maksymalna dozwolona prędkość wynosi nie więcej niż 30 km/h. Nawet wtedy prędkość dopuszczalna na hulajnodze wynosi 20 km/h.
Jeśli dozwolona prędkość na jezdni jest wyższa, korzystanie z jezdni odpada i pozostaje chodnik.

**PAMIĘTAJ!** Jadąc po chodniku na hulajnodze elektrycznej, wolno jechać najwyżej
z prędkością pieszego - przepisy nie określają jej precyzyjnie, ale w praktyce oznacza to: nie szybciej niż 6 km/h.
Poza tym kierujący hulajnogą ma obowiązek ustępowania pierwszeństwa pieszym i nie ma prawa utrudniać im ruchu!

Zamiar skrętu należy sygnalizować kierunkowskazem lub wyciągniętą ręką – jak na rowerze.

W nowych przepisach zostały wyodrębnione **UTO** – **Urządzenia Transportu Osobistego.** 
Są to (oprócz hulajnogi elektrycznej) pojazdy napędzane elektrycznie, bez siedzenia
i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczone do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.
Chodzi tutaj o deskorolki elektryczne sterowane pilotem lub balansowaniem ciała, jednokołowce elektryczne i wszelkie inne pojazdy, które mają silnik i pozwalają bez wysiłku przemieszczać się w warunkach miejskich z maksymalną prędkością do 20 km/h - podobnie jak w przypadku hulajnogi elektrycznej.

Przepisy które ich dotyczą, są takie same jak przepisy regulujące korzystanie z hulajnóg elektrycznych. Z jednym wyjątkiem - ten wyjątek to **zakaz** korzystania z jezdni i pasa ruchu dla rowerów wydzielonego na jezdni.

Pojawiły się również przepisy dotyczące **Urządzeń Wspomagających Ruch (UWR).**Chodzi tutaj o urządzenia lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni, czyli rolki, wrotki, deskorolki, hulajnogi tradycyjne, itp.
Z takiego sprzętu można korzystać bez ograniczeń wiekowych i bez uprawnień. Mając UWR, można jechać po chodniku, po drodze dla pieszych i po drodze dla rowerów, pamiętając, że obowiązuje ruch prawostronny.
Za pomocą UWR nie wolno jednak wjeżdżać na pas ruchu dla rowerów na jezdni.

**PIESZY**

1 czerwca wejdą w życie nowe przepisy dotyczące pieszych. Najważniejsze zmiany to:

- **zakaz korzystania z telefonów i urządzeń elektronicznych**w sposób, który prowadzi do **ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji** na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych,

- nie tylko pieszy będący na przejściu, ale również pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.

PAMIĘTAJ!

Najważniejsza zasada ratująca życie i zdrowie to „Zasada ograniczonego zaufania”. Może warto stracić kilka sekund, ustąpić pomimo pierwszeństwa, ale zachować zdrowie a nawet życie!

Zainteresowanych pogłębieniem tematu i przypomnieniem sobie przepisów ruchu drogowego dotyczących pieszych i rowerzystów zapraszam na stronę: <https://www.brd.edu.pl/>

Życzę wszystkim bezpiecznego i zgodnego z przepisami poruszania się po drodze
i korzystania z różnych środków transportu:

- nauczyciel wychowania komunikacyjnego